



# CMD 26-M17 – Mémoire du personnel de la CCSN

## Rapport initial d'événement – Accident de travail au réacteur nucléaire de McMaster

<b>Classification</b>	NON CLASSIFIÉ
<b>Type de CMD</b>	Original
<b>Numéro de CMD</b>	26-M17
<b>CMD(s) de référence</b>	S.O.
<b>Type de rapport</b>	Rapport initial d'événement
<b>Date de la réunion publique</b>	27 mai 2026
<b>ID SharePoint Word</b>	<a href="#">MXHI2OO77DJD-1434444692-848</a> – EN <a href="#">MXHI2OO77DJD-1434444692-878</a> – FR
<b>ID SharePoint PDF</b>	<a href="#">MXHI2OO77DJD-1434444692-898</a> – EN <a href="#">MXHI2OO77DJD-1434444692-897</a> – FR
<b>Résumé</b>	Le présent CMD vise à communiquer de l'information à l'égard d'un accident de travail grave au réacteur de recherche nucléaire de McMaster
<b>Mesures requises</b>	Aucune mesure n'est requise de la Commission. Ce CMD est fourni aux fins d'information seulement.



## CMD 26 -M17

# Blessure professionnelle au réacteur de recherche nucléaire de McMaster

**Signé par :**

**X** Campbell,  
Kimberley A

Digitally signed by Campbell, Kimberley A  
DN: c=CA, o=CC, ou=CCSN, CN=Campbell, Kimberley A  
Reason: I am the author of this document  
Location:  
Date: 2026.05.04 09:59:33-04'00'  
Foxit PDF Editor Version: 13.2.1

---

Kimberley Campbell  
Directrice générale (par intérim)  
Direction de la réglementation du cycle et des installations nucléaires



# RAPPORT INITIAL D'ÉVÉNEMENT (RIE)

## NON CLASSIFIÉ

RIE : Blessure professionnelle au réacteur de recherche nucléaire de McMaster	
Préparé par : Division des installations de traitement nucléaires, Direction de la réglementation du cycle et des installations nucléaires	
Titulaire de permis : Réacteur de recherche nucléaire de McMaster	Lieu : Université McMaster, Hamilton (Ontario)
Date de découverte de l'événement : 26 mars 2026	<b>Les exigences réglementaires concernant les rapports à soumettre sont-elles respectées?</b> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> <b>Divulcation proactive :</b> Titulaire de permis : Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non <input type="checkbox"/> CCSN : Oui <input type="checkbox"/> Non <input checked="" type="checkbox"/>
Vue d'ensemble	
<b>Critères de déclaration :</b> <i>Règlement général sur la sûreté et la réglementation nucléaires (DORS/2000-202)</i>  29 (1) Le titulaire de permis qui a connaissance de l'un des faits suivants présente immédiatement à la Commission un rapport préliminaire faisant état du lieu où survient ce fait et des circonstances l'entourant ainsi que des mesures qu'il a prises ou compte prendre à cet égard :  h) une maladie ou une blessure grave qui a ou aurait été subie en raison de l'activité autorisée	
<b>Description :</b>  Dans la soirée du jeudi 26 mars 2026, le personnel de la CCSN a été avisé qu'il s'est produit au réacteur nucléaire de McMaster (RNM) un incident lié à une grue, à la suite duquel un travailleur (opérateur en formation) a subi une commotion cérébrale et une blessure au visage. Le travailleur a passé la soirée à l'hôpital et a reçu son congé tôt le 27 mars. Toutefois, ses blessures étaient suffisamment graves pour empêcher son retour (au moment de la rédaction de ce RIE, sa date de retour est inconnue).  Vers 20 h le 26 mars, le travailleur haussait le pont roulant (aucune charge à ce moment-là) lorsqu'une des élingues suspendues au crochet de la grue s'est coincée sur un volant métallique fixé au pont du réacteur (voir les photos à l'annexe). Pendant que le travailleur essayait de détacher les élingues alors que la grue était encore en service, l'arbre du volant de manœuvre a fléchi vers le haut sous la traction de la grue. Le volant de manœuvre a éclaté en plusieurs morceaux, dont au moins une pièce métalliques a heurté le travailleur au visage.  Des membres du personnel se trouvant dans le bâtiment sont intervenus et ont administré les premiers soins au travailleur. Les services d'urgence locaux et les services de sécurité du campus ont été avisés, et le gendarme spécial a escorté le travailleur jusqu'au hall pour rejoindre les ambulanciers paramédicaux, qui ont transporté le travailleur à l'hôpital aux fins d'évaluation. Le travailleur a reçu son congé de l'hôpital tôt dans la matinée du 27 mars.  <b>Cause(s) :</b> Compte tenu de la gravité de l'événement, le titulaire de permis a lancé une enquête sur les causes profondes et fournira au personnel de la CCSN un résumé des causes et des mesures correctives d'ici le 29 mai 2026.	
Conséquences de l'événement	
<b>Sur les personnes :</b>  Combien de travailleurs ont été (ou pourraient être) touchés? <u>Un (1)</u>  Y a-t-il eu des répercussions une Nation ou communauté autochtone? <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non  Combien de membres du public ont été (ou pourraient être) touchés par l'événement? <u>Aucun (0)</u>	
<b>Sur l'environnement :</b> Aucune	
<b>Autres conséquences :</b> En plus de causer les blessures subies par le travailleur, la grue a légèrement soulevé le pont du réacteur, ce qui a déclenché l'arrêt automatique du réacteur. Les systèmes de sûreté ont fonctionné comme prévu, et le personnel du RNM a inspecté le réacteur et ses composants; aucun dommage important pour la sûreté n'a été constaté.	

# RAPPORT INITIAL D'ÉVÉNEMENT (RIE)

## RIE : Blessure professionnelle au réacteur de recherche nucléaire de McMaster

Le 7 avril, une réunion d'examen en vue du redémarrage a eu lieu afin de vérifier que le réacteur pouvait redémarrer en toute sécurité. Après avoir complété toutes les mesures recommandées et obtenu le niveau d'approbation requis (directeur du MNR, Exploitation et entretien du réacteur), le personnel a redémarré le réacteur sans problème le 13 avril.

### Mesures prises par le titulaire de permis

#### Achevées ou en cours :

- Le personnel de la salle du réacteur a administré les premiers soins et a avisé les services d'urgence. Les ambulanciers paramédicaux ont rencontré le travailleur dans le hall d'entrée et l'ont transporté à l'hôpital; le travailleur y a reçu des soins pour ses blessures, et il a reçu son congé de l'hôpital tôt dans la journée du 27 mars. À partir de ce moment, les communications avec le travailleur blessé et la WSIB (Worker Safety Insurance Board) ont eu lieu par l'entremise de l'équipe des services de santé de l'Université McMaster.
- Le titulaire de permis a avisé la CCSN dans la soirée du 26 mars conformément aux exigences en matière de déclaration.
- Le mardi 31 mars, le titulaire de permis a envoyé à tous les utilisateurs du pont roulant du RNM un message pour les avertir des dangers que représente un système sous tension et pour leur demander de cesser de faire bouger la grue et de lâcher les commandes au cas où la grue resterait prise.
- Le 10 avril, le titulaire de permis a tenu une réunion d'examen de l'expérience d'exploitation avec tout le personnel des opérations pour passer en revue les événements antérieurs en matière de sûreté ainsi que les leçons immédiates tirées de l'événement..
- Le titulaire de permis a mené une enquête sur l'état des structures, systèmes et composants (SSC) du réacteur compte tenu du léger soulèvement du pont du réacteur par la grue. La décision de redémarrer le réacteur conformément aux procédures du RNM repose sur les résultats de l'enquête. Toutes les approbations requises ont été reçues, et le réacteur a été redémarré sans problème le 13 avril 2026 pour atteindre une puissance de 3 MW thermique.
- Le 16 avril, le RNM a présenté à la CCSN un rapport de suivi à 21 jours qui comprenait une copie du rapport d'enquête achevé sur l'état du réacteur, sur lequel a reposé le redémarrage du réacteur, ainsi qu'un engagement à entreprendre une enquête sur les causes profondes visant l'incident mettant en cause la grue et les blessures subies par le travailleur.

#### Prévues :

- Le RNM achèvera l'enquête sur les causes profondes et en communiquera les résultats, y compris les mesures correctives, à la CCSN d'ici le 29 mai 2026.
- Le personnel du RNM maintiendra ses communications avec l'équipe des services de santé du personnel de l'Université McMaster afin de suivre l'état de santé du travailleur et les plans de retour au travail.

### Mesures prises par la CCSN

#### Achevées ou en cours :

En réponse à l'événement, la CCSN a pris les mesures suivantes :

- le lendemain matin (vendredi 27 mars), le personnel de la CCSN a appelé le titulaire de permis pour discuter de l'événement
- le lundi 30 mars, le personnel de la CCSN a déterminé qu'un RIE n'était pas justifié; cette décision était fondée sur les renseignements connus à ce moment au sujet des blessures subies par le travailleur ainsi que sur le fait que ce dernier avait reçu son congé de l'hôpital rapidement et qu'il comptait reprendre le travail au début d'avril
- le 31 mars, le personnel de la CCSN a rencontré le titulaire de permis qui a fait le point sur l'état du travailleur et qui lui a fourni des renseignements supplémentaires sur l'événement ainsi qu'une mise à jour sur la formation reçue par le travailleur sur l'exploitation de la grue
- le 9 avril, la CCSN a demandé une mise à jour sur le retour au travail du travailleur; le titulaire de permis a confirmé que le travailleur n'avait pas encore repris le travail et a noté que l'équipe des services de santé de l'Université McMaster demeurait le point de contact unique avec le travailleur et la WSIB
- le 15 avril, le personnel de la CCSN a appris que, compte tenu de ses blessures, le travailleur ne reprendrait pas le travail avant au moins un mois; ces nouveaux renseignements ont incité le personnel de la CCSN à réévaluer la détermination initiale à l'égard du RIE

## RAPPORT INITIAL D'ÉVÉNEMENT (RIE)

---

RIE : Blessure professionnelle au réacteur de recherche nucléaire de McMaster

- le 20 avril, le personnel de la CCSN a demandé au titulaire de permis de poursuivre les mises à jour hebdomadaires sur l'état du travailleur

**Prévues :**

Le personnel de la CCSN fera ce qui suit :

- du 5 au 7 mai 2026, effectuer une inspection planifiée de l'aptitude fonctionnelle. À la suite de l'événement, l'équipe d'inspection a élargi la portée de l'examen, incluant la formation, les systèmes de gestion et la performance opérationnelle.
- examiner le résumé des causes et les mesures correctives une fois l'enquête du RNM sur les causes profondes achevée (29 mai 2026)
- continuer de recevoir des mises à jour hebdomadaires sur l'état du travailleur blessé

**Rapport supplémentaire anticipé pour les commissaires :**

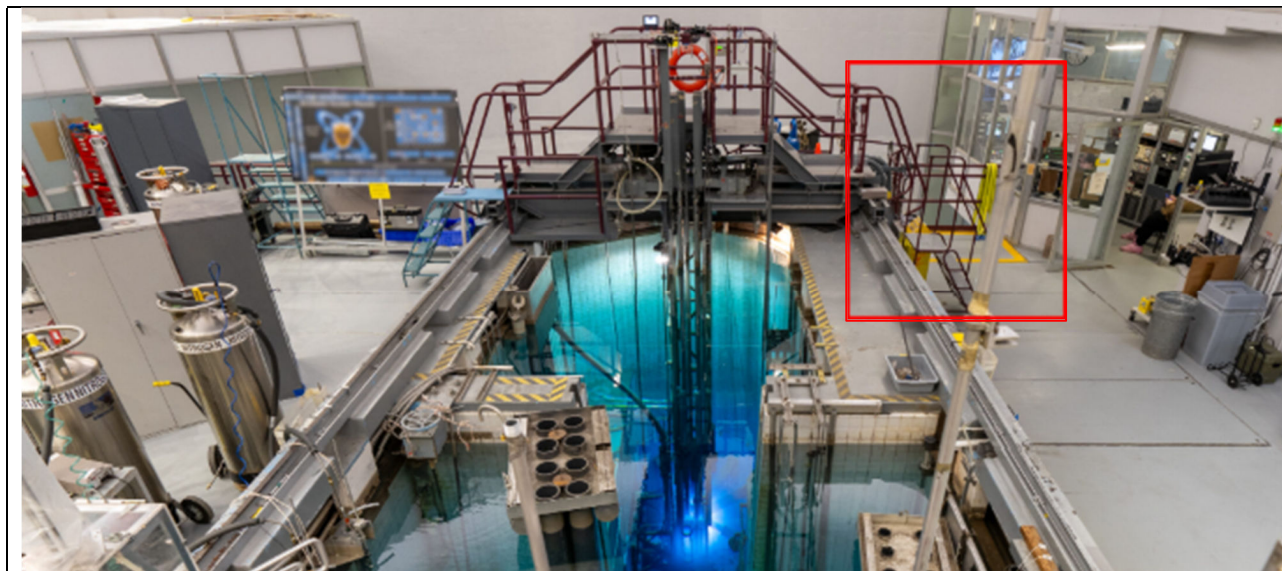
☐ Oui

☒ Non

Dans l'affirmative, indiquer la méthode de déclaration : Réunion de la Commission.

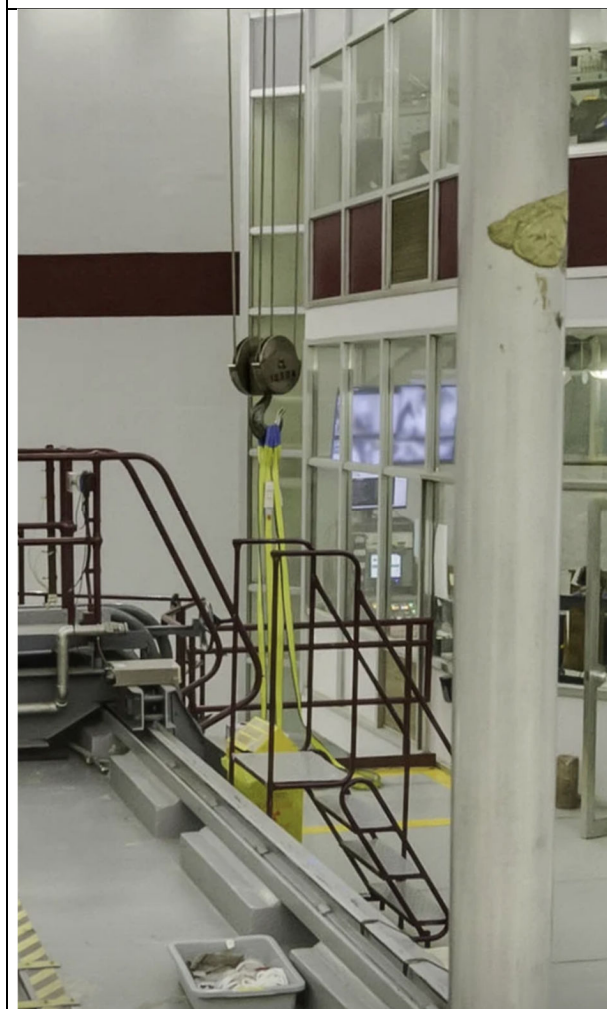
# RAPPORT INITIAL D'ÉVÉNEMENT (RIE)

## ANNEXE A – IMAGES



**Figure 1.** Le carré rouge montre l'endroit où est survenu l'accident, à côté du pont du réacteur.

Source : [Site Web de McMaster](#)



**Figure 2.** Photo de la grue, du crochet et des élingues (en jaune).

Source : [Faculté des sciences – Réacteur nucléaire](#)

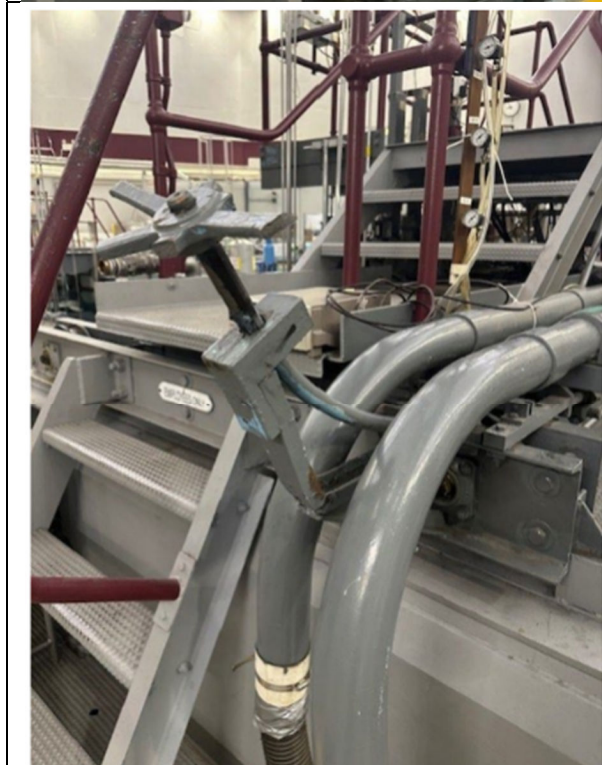


## RAPPORT INITIAL D'ÉVÉNEMENT (RIE)



**Figure 3.** Photo montrant le volant de manœuvre servant à déplacer le pont du réacteur. Les élingues jaunes de la grue sont restées coincées sur le volant de manœuvre alors que la grue montait.

Source : Personnel de la CCSN, 2024



**Figure 4.** Après l'incident, l'assemblage de la bielle est courbé vers le haut et le volant de manœuvre est sectionné.

Source : rapport de suivi à 21 jours

*Figure 1: damaged crank assembly*